

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15

Č. 08810/2021/SCDPK/37664

Bratislava 23. 4. 2021

Stupeň dôvernosti: VJ

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako ústredný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa § 8 ods. 1 písm. d) zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a o organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 3 písm. m) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov po preskúmaní žiadosti spoločnosti Dopravoprojekt, a. s., Kominárksa 2,4, 832 03 Bratislava 3 o udelenie súhlasu na technické riešenie odlišné od STN 73 6110

udeľuje súhlas na technické riešenie odlišné od (ďalej súhlas)

STN 73 6110

Projektovanie miestnych komunikácií

čl. 5.3, obr. 4

na skrátenie šírky bezpečnostného odstupu líca zábradlia na opačnej strane nástupného ostrovčeka električkovej zastávky Líščie nivy od okraja zvonka príľahlej vozovky smerovo rozdelenej štvorpruhovej komunikácie funkčnej triedy C1 na Záhradníckej ulici. Normou požadovaná hodnota šírky bezpečnostného odstupu je 0,50 m. Navrhovaná šírka bezpečnostného odstupu je 0,25 m;

čl. 4.1, obr. 1b)

na skrátenie šírky bezpečnostného odstupu – vzdialenosti od okraja vozovky parkovacích miest po líca stožiarov podpier trakčného vedenia na oboch stranách smerovo rozdelenej komunikácie na Krížnej ulici. Normou požadovaná hodnota šírky bezpečnostného odstupu je 0,50 m, navrhovaná je šírka 0,1 m;

čl. 4.1, obr. 4

na zmenšenie šírky jazdných pruhov na vymedzených úsekoch Ružinovskej ulice na 3,00 m (zastávka Nemocnica Ružinov, Herlianska, Tomášikova, Súmračná, Chlumeckého a medzi km 4,150 – 4,300). Normou požadovaná šírka jazdného pruhu na štvorpruhovej MZE (miestnej zbernej komunikácii s električkou vedenou na zvýšenom alebo nezvýšenom páse) funkčnej triedy B2 je 3,25 m;

na stavbu:

Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála

Charakter súhlasu: trvalý.

Podmienky udelenia súhlasu:

V prípade preukázania nefunkčnosti, resp. v prípade vznikajúcich kolízií vozidiel v navrhovanom dopravnom riešení, bude potrebné navrhnúť iné riešenie. Stožiare podpier trakčného vedenia je potrebné opatriť tak, aby boli dostatočne viditeľné a nedochádzalo ku kolíziám (aplikovať bezpečnostné prvky na stožiare, napr. osadiť reflexné prvky na zlepšenie viditeľnosti).

Odôvodnenie:

Ministerstvu dopravy a výstavby SR, sekcii cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „ministerstvo“) bola dňa 23. 12. 2020 doručená žiadosť spoločnosti Dopravoprojekt, a. s., Kominárksa 2,4, 832 03 Bratislava 3 (ďalej len „žiadateľ“) o udelenie súhlasu na technické riešenie odlišné od STN 73 6110 na stavbu „Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála“, ku ktorej bolo dňa 25. 1. 2021 a 16. 4. 2021 doručené doplnenie.

Stavba Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála je situovaná v meste Bratislava, v k. ú. Staré Mesto, Nové Mesto, Nivy a Ružinov. Modernizáciou Ružinovskej radiály sa zvýši kvalita priepustnosti električkovej dopravy. Prioritou projektu je skvalitniť a zatraktívniť električkovú dopravu na úkor individuálnej automobilovej dopravy, podpora cyklistickej a pešej mobility. Nerozširovaním dopravných plôch by v určitom časovom horizonte malo dôjsť k zmene del'by prepravnej práce, čoho dôsledkom by malo byť zníženie individuálnej automobilovej dopravy.

Modernizáciou električkových tratí dôjde z dôvodu zväčšenia šírky existujúceho nástupišťa zastávky Líščie nivy (v smere jazdy na Astronomickú ulicu) k posunu zábradlia na nástupišti k vozovke pri zmene šírkového usporiadania miestnej komunikácie a zachovania existujúcej polohy koľaje električkovej trate. Posunom zábradlia sa zväčší svetlá šírka nástupišťa na šírku 1,75 m a zmenší sa bezpečnostný odstup líca zábradlia na opačnej strane nástupného ostrovčka od okraja zvonka priľahlej vozovky smerovo rozdelenej miestnej komunikácie funkčnej triedy C1, ktorej súčasťou hlavného dopravného priestoru je električkový pás bez stožiara so všetkými prekážkami, ktoré sú na ňom umiestnené. Modernizované električkové nástupišie bude mať šírku 2,25 m. Navrhované riešenie bezpečnostného odstupu je v rozpore s čl. 5.3, obr. 4 STN 73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií, podľa ktorej je šírka bezpečnostného odstupu 0,50 m. Navrhovaným riešením sa predíde obmedzeniam pohybu a vzájomných kolízií osôb, imobilných cestujúcich a osôb s kočíkmi pri nastupovaní a vystupovaní na nástupišti.

Šírka parkovacích pruhov (stojísk) pre pozdĺžne státie je navrhovaná 2,00 m na okrajoch vozovky na Špitálskej ulici vpravo medzi km 0,010 – 0,056, na Krížnej ulici vpravo medzi km 0,347 – 0,698 a vľavo medzi km 0,369 – 0,700 v smere stúpajúceho staničenia električkovej trate. Podľa čl. 4.1, tab. 3 STN 73 6110, je šírka zastavovacieho parkovacieho pruhu 2,25 m na obslužnej miestnej komunikácii. A zároveň v spojitosti s čl. 7.4.2 a 7.4.3 sa šírky parkovacích pásov navrhujú podľa 16.3.3. Podľa tab. 19 STN 73 6056 – Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel je pre vozidlá podskupiny 01 (malé a stredné osobné automobily) šírka pozdĺžneho stojiska 2,00 m a pre vozidlá podskupiny 02 (veľké osobné automobily, karavany) šírka pozdĺžneho stojiska 2,20 m. Pre vozidlá podskupiny 01

sa navrhuje šírka stojiska 2,25 m pre odstavné stojisko, príp. parkovacie stojisko s prevažne dlhodobým parkovaním (v sídliskách, pri podnikoch a ústavoch, na záchytných parkoviskách), ale aj na parkoviskách s parkovaním krátkodobým (pri štadiónoch a športových zariadeniach). Navrhovaná šírka parkovacieho pruhu je z dôvodu stiesnených pomerov – zachovania plnohodnotnej šírky chodníkov, minimálnej možnej šírky jazdných pruhov a električkového pásu navrhnutá na minimálnu normou dovolenú šírku 2,00 m, preto nie je potrebné udeliť súhlas na technické riešenie odlišné od STN.

Vzdialenosť od okraja parkovacích miest po líca stožiarov podpier trakčného vedenia (vzdialenosť pevných prekážok od parkujúceho vozidla) na oboch stranách smerovo rozdelenej komunikácie na Krížnej ulici je 0,1 m. Navrhované riešenie je v rozpore s čl. 4.1, obr. 1b) STN 73 6110, podľa ktorej je požadovaná šírka bezpečnostného odstupu 0,50 m. V uvedenom úseku Krížnej ulice sú na oboch stranách zachované existujúce chodníky, navrhnuté nové cyklistické chodníky šírky 1,25 m spolu s pásom šírky 0,75 m oddeľujúcim pozdĺžne parkovacie stojiská. V oddeľovacom páse sú umiestnené podpory trakčného vedenia, ktorých vonkajší priemer sa navrhuje 0,40 m. V existujúcich stiesnených šírkových pomeroch Krížnej ulice je bezpečnostný odstup od okraja vozovky parkovacieho pruhu po líce podpier trakčného vedenia navrhovaný iba 0,1 m namiesto požadovanej hodnoty 0,50 m. Umiestnenie stĺpov trakčného vedenia je v miestach hraníc jednotlivých parkovacích stojísk tak, aby nedošlo pri vystupovaní z vozidla na strane spolujazdca k poškodeniu vozidla, alebo k úrazu posádky vozidla. V súvislosti so skrátením šírky bezpečnostného odstupu je potrebné prijať bezpečnostné opatrenia na zamedzenie vzniku nehôd. Stožiare podpier trakčného vedenia je potrebné opatriť tak, aby boli dostatočne viditeľné a nedochádzalo ku kolíziám (aplikovať bezpečnostné prvky na stožiare, napr. osadiť reflexné prvky na zlepšenie viditeľnosti).

V rámci modernizácie je navrhnutá aj úprava jazdných pruhov vo vymedzených úsekoch Ružinovskej ulice (zastávka Nemocnica Ružinov, Herlianska, Tomášikova, Súmračná, Chlumeckého a medzi km 4,150 – 4,300) – zúženie šírky jazdných pruhov na 3,00 m. Navrhované riešenie je v rozpore s čl. 4.1, obr. 4 STN 73 6110, podľa ktorej šírka jazdného pruhu na štvorpruhovej miestnej zbernej komunikácii (MZE – miestnej zbernej komunikácii s električkou vedenou na zvýšenom alebo nezvýšenom páse) funkčnej triedy B2 je 3,25 m. Vo výhlade bude miestna komunikácia na Ružinovskej ulici preradená do funkčnej triedy C1.

Na Špitálskej a Krížnej ulici nedochádza k zmene šírky jazdných pruhov, zachováva sa existujúci stav šírkového usporiadania ulice. Právý jazdný pruh Špitálskej ulice má šírku 2,75 m a ľavý jazdný pruh 2,45 m. V oboch smeroch Krížnej ulice majú jazdné pruhy šírku 2,45 m. Na existujúci stav sa súhlas na technické riešenie odlišné od STN neudeľuje.

Na smerovo rozdelenej štvorpruhovej komunikácii funkčnej triedy B2 na Ružinovskej ulici – konkrétne zastávka Tomášikova v smere jazdy do centra mesta Bratislava, Súmračná a Chlumeckého v oboch smeroch jazdy sú navrhované zastávky v jazdnom pruhu. Podľa čl. 6.1.3.7, a 6.1.3.11, tab. 3 STN P 73 6425 – Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusová a električkové zastávky a prestupné uzly sa na zberných komunikáciách funkčnej triedy B2 a B3 môžu zriaďovať zastávky v jazdnom pruhu len výnimočne, keď stiesnené podmienky neumožňujú ich zriadenie mimo jazdného pruhu, ich situovanie zabezpečuje dostatočný rozhľad a ak je jazdný pás tvorený najmenej dvomi jazdnými pruhmi. Podľa uvedeného STN výnimočne umožňuje umiestnenie zastávky v jazdnom pruhu, preto nie je potrebné udeliť súhlas na technické riešenie odlišné od STN. Navrhované riešenie umožní priame vedenie cyklistických a peších trás.

Z dôvodu stiesnených pomerov lokality nie je možné realizovať jednotlivé návrhové prvky v súlade s STN. Dopravno-inžinierske posúdenie bolo spracované v takej forme, aby

preukázalo stav dopravy v už navrhnutom systéme pre výhľadové obdobie vo vybraných križovatkách. Dopravno-inžinierske posúdenie sa zaoberalo kapacitným posúdením križovatiek ležiacich na Ružinovskej radiále. Z posúdenia vyplynulo, že v prípade naplnenia predpokladov na zníženie intenzít dopravy pre individuálnu automobilovú dopravu budú projektované úpravy v križovatkách prínosom. Úpravy počítajú s obmedzením priestoru pre individuálnu automobilovú dopravu, v prospech peších, cyklistov a MHD – to sa prejaví v nižšej kapacite jednotlivých križovatiek. Tieto obmedzenia môžu mať za následok výrazné zníženie atraktivity daných smerov pre individuálnu automobilovú dopravu a budú v prospech hromadnej, pešej a cyklistickej dopravy.

Podľa ustanovenia § 3 ods. 3 písm. m) cestného zákona môže ministerstvo vo výnimočných prípadoch udeliť súhlas na technické riešenie odlišné od slovenských technických noriem a technických predpisov pre pozemné komunikácie.

K žiadosti o udelenie súhlasu bolo doložené stanovisko Hlavného mesta Slovenskej republiky č. MAGS ODP 44625/2021-119075 zo dňa 6. 4. 2021, Ministerstva vnútra SR, KDI č. KRPZ-BA-KDI3-142-001/2021 zo dňa 23. 2. 2021.

Za udelenie súhlasu na technické riešenie odlišné od STN pri navrhovaní pozemných komunikácií bol vybratý správny poplatok vo výške 50,- eur podľa položky 81 Sadzobníka správnych poplatkov tvoriaceho prílohu zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Na udeľovanie súhlasu sa podľa § 3 ods. 6 cestného zákona nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.

Peter Varga, MBA, MSc.
generálny riaditeľ sekcie

isa 2,4, 832 03 Bratislava 3

DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2,4 832 03 Bratislava	
Dátum: 28-04-2021	
Číslo spisu: 2734	
Prílohy:	Vybavuje: 2310

29/
09/
2021

KOPIA: D 2210-145.944VCE
D 2210-145.444VCE

ELEKTRONICKÁ

POŠTA

227, 222-145.444VCE